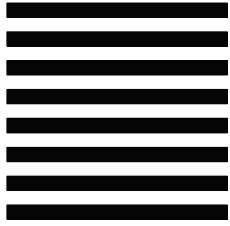


NO POSTAGE  
NECESSARY  
IF MAILED  
IN THE  
UNITED STATES



**BUSINESS REPLY MAIL**  
FIRST-CLASS MAIL PERMIT NO 2784 ORANGE CA

POSTAGE WILL BE PAID BY ADDRESSEE

**ORANGE COUNTY TRANSPORTATION AUTHORITY**  
**ATTN: PUBLIC OUTREACH RM 703**  
**PO BOX 14184**  
**ORANGE CA 92863-9831**



**欢迎参加 OCTA 长期交通规划 (LRTP)**  
**社区问卷调查！**

请于2025年11月9日前完成问卷调查，赢取四张50美元礼品卡中的一张。  
参与 LRTP社区线上说明会并提出意见！时间：2025年10月8日 周三 晚上6点。  
扫描二维码或浏览[www.OCTA.net/LRTP](http://www.OCTA.net/LRTP) 获取问卷规则、线上说明会详情及更多信息



在此处折叠

# 2050 导向

## 长期交通规划

### 连接社区：让人出行更便捷



在此贴胶带

在此贴胶带

在此处折叠

# 2050 导向

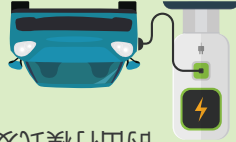
## 长期交通规划

### 连接社区：让人出行更便捷



### 出行趋势的变化

由于远程办公、电子商务发展和新兴技术，橙县的出行模式发生了变化。

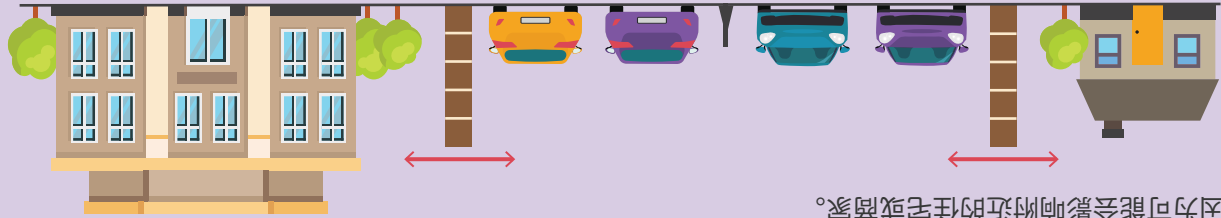


通勤到橙县工作的人数持续增加。这些变化凸显了制定灵活的交通规划以满足橙县不断发展和多样化需求的必要性。

### 已开发道路

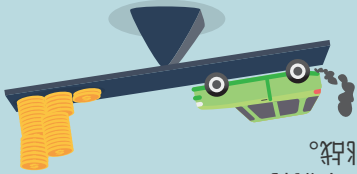
拓宽道路并非总是可行，因为可能会影响附近的住宅或商家。

在开发成熟的地区，增设车道成本越来越高，并可能带来重大干扰。



### 交通系统弹性风险不断增加

橙县正面临日益严重的气候相关风险，例如极端高温、野火、干旱和洪水，这些都会破坏基础设施并干扰居民出行。



由于高昂的成本以及州和联邦政策之间的冲突，减少温室气体排放和车辆行驶里程仍然面临挑战。

### 不断变化的资金环境

建筑成本的上升，以及州和联邦资金优先事项的不断变化，使交通项目的实施变得更加复杂。



橙县用于交通改善的半分钱销售税（第二号提案，Measure M2）将于2041年到期，这给长期的本地自主资金带来了不确定性。

### 获取经济(就业)发展机会

橙县部分就业中心交通不便，没有汽车或无法驾驶的人群因此面临获取就业机会的障碍。

起点与终点交通衔接的缺失以及高昂的交通费用，给交通选择较少的社区带来了额外负担，使他们在上学、上班及前往其他基本目的地时面临更多困难。



**交通的主要挑战与机遇**

《长期交通规划》(LRTP) 是未来20多年橙县交通改善的蓝图。以下是预计到2050年面临的一些交通挑战。



# 2050 导向

## 长期交通规划

### 连接社区：让人人出行更便捷

有关问卷规则的信息,请前往：[www.OCTA.net/LRTP](http://www.OCTA.net/LRTP)

#### 1. 在未来 20 年以上, 哪些因素会对您的日常出行产生最大影响? (选择三个选项)

- ☐ 交通更拥堵
- ☐ 交通费用增加 (如油费、通行费和公共交通票价)
- ☐ 行人和骑行者安全
- ☐ 没有私家车出行不便
- ☐ 道路和人行道老化 (如坑洞及状况不佳)
- ☐ 极端天气或气候相关干扰
- ☐ 新科技发展 (如远程办公、无人驾驶车辆和电动自行车)
- ☐ 其他: \_\_\_\_\_

#### 2. 不开车时, 您去上班、上学、办事或看病有多方便?

- ☐ 非常方便
- ☐ 有点方便/还可以
- ☐ 不方便
- ☐ 无法实现

#### 3. 您通常选择开车而不是使用其他出行方式的主要原因是什么? (选择两个选项)

- ☐ 只有开车才能到达去我要去的地方
- ☐ 到最近的公共交通站很不方便
- ☐ 我一天中必需去几个地方 (如接送上下学、办事或看病)
- ☐ 公共交通太慢、不够频繁或不可靠
- ☐ 步行、骑行或乘坐公共交通存在安全顾虑
- ☐ 开车更舒适、更方便

### 欢迎加入 OCTA 长期交通规划 (LRTP) 社区问卷调查活动!

LRTP 提供策略框架, 指导橙县未来 20 多年的交通规划与投资决策。

感谢您对改善出行方式的关注。请在 11月9日 前完成问卷调查, 有机会赢取 四张礼品卡 中的一张!

#### 4. 哪些改进对拓展您的出行选择最有帮助? (选择两个选项)

- ☐ 增加公交线路
- ☐ 增加自行车道
- ☐ 增加人行道和人行横道
- ☐ 扩展轻轨系统 (如橙县有轨电车)
- ☐ 往返公共交通站的接驳车
- ☐ 按需本地班车
- ☐ 整合行程规划与支付的手机应用

#### 5. 哪些目的地应优先改善公共交通、步行和骑行通达性? (选择两个选项)

- ☐ 办公区和商务园区
- ☐ 学校、学院和大学
- ☐ 医院和诊所
- ☐ 老年中心或社区中心
- ☐ 超市、购物和娱乐区
- ☐ 主要交通枢纽 (如公交与火车线路换乘处)

#### 6. 哪些策略最能改善您在橙县的出行体验? (选择三个选项)

- ☐ 减少高速公路的拥堵以改善行程时间和安全性
- ☐ 扩展高速公路快速付费车道
- ☐ 建设交通枢纽, 连接公共交通、班车、自行车共享和拼车服务
- ☐ 在路口为公交车辆提供绿灯
- ☐ 提供快速公交服务, 设专用车道并减少停靠站点
- ☐ 提供按需或弹性的接驳车服务
- ☐ 其他: \_\_\_\_\_

#### 7. 未来在橙县的交通投资应优先考虑什么? (选择一个选项)

- ☐ 缓解高速公路交通拥堵
- ☐ 缓解市区道路交通拥堵
- ☐ 扩大高频次或快速公交服务
- ☐ 提高铁路班次 (如 Metrolink 和 Amtrak)
- ☐ 改善步行和骑行安全

# 2050 导向

## 长期交通规划

### 连接社区：让人人出行更便捷

#### 8. Measure M2销售税 (用于支持本地交通改善) 将于 2041 年到期。您认为橙县继续保留本地资金来源有多重要? 还是仅依赖州或联邦资金 (通常附带限制) 就足够了?

- ☐ 非常重要
- ☐ 中立
- ☐ 不重要
- ☐ 有点重要
- ☐ 不确定

#### 9. 未来交通项目的本地筹资方式中, 哪些最合适? (选择两个选项)

- ☐ 继续征收本地交通销售税 (如 Measure M)
- ☐ 扩建快速车道并收取通行费
- ☐ 对新建住宅或商业项目收取开发商费用
- ☐ 根据行驶里程向驾驶员收费
- ☐ 其他: \_\_\_\_\_

#### 10. 为了应对极端天气和未来气候风险, 哪些类型的交通项目最为重要? (选择两个选项)

- ☐ 在公交站点和人行道沿线增加树木和遮蔽物
- ☐ 扩大公共交通、步行和骑行选择, 以减少污染
- ☐ 保护易受洪水影响地区的道路和铁路
- ☐ 加快使用低排放或电动车
- ☐ 降低野火风险 (例如保护基础设施和改善疏散路线)
- ☐ 其他交通改善应优先进行
- ☐ 其他: \_\_\_\_\_



请在下面输入您的电子邮箱和/或手机号码, 以便接收更新通知和说明会邀请, 并有机会参加抽奖, 赢取四张50美元礼品卡中的一张。  
(非必填)

感谢您的反馈! 现在, 请简单介绍一下您自己。  
(非必填)

#### 11. 您的住家邮政编码是多少? \_\_\_\_\_

#### 12. 您的年龄范围是?

- ☐ 16-24 岁
- ☐ 25-34 岁
- ☐ 35-44 岁
- ☐ 45-54 岁
- ☐ 55-64 岁
- ☐ 65-74 岁
- ☐ 75 岁及以上
- ☐ 不愿透露



#### 13. 您的家庭年总收入是多少?

- ☐ 低于30,000美元
- ☐ 110,000 – 169,999美元
- ☐ 30,000 – 49,999美元
- ☐ 170,000美元及以上
- ☐ 50,000 – 79,999美元
- ☐ 不愿透露
- ☐ 80,000 – 109,999美元

#### 14. 您认为自己属于或最接近以下哪个族群?

- ☐ 白人/高加索人
- ☐ 拉丁裔/西班牙裔
- ☐ 非洲裔美国人/黑人
- ☐ 美洲印第安人或阿拉斯加原住民
- ☐ 亚洲人 — 韩国人、日本人、华人、越南人、菲律宾人或其他亚洲人
- ☐ 太平洋岛民
- ☐ 中东人
- ☐ 混血
- ☐ 不愿透露
- ☐ 其他: \_\_\_\_\_

请填写您的电子邮箱以接收更新通知和说明会邀请。

电子邮箱: \_\_\_\_\_

请输入您的手机号码, 以接收关于该计划的短信更新。

手机号码: \_\_\_\_\_